

Trafikkunskap

Lokal kurs inrättad 2000-08

Ämne: Transportteknik

Kurskod: TRTE1500

Poäng: 50

Kursen skall genomföras av utbildare med godkännandebevis av Vägverket

Mål

Mål för kursen

Kursen skall skapa grundläggande insikter och kunskaper om fordonet, trafikregler, trafikens förrådiska situationer och om människans begränsade förmåga i olika trafiksituationer.

Kursens mål är att utveckla elevernas förmåga att upptäcka faror, bedöma risker, förstå olyckssamband och bedöma den egna och andras förmåga i trafiken. Samt att ge fördjupade kunskaper inom:

- Agerande vid trafikolycka
- Trafikplanering
- Bilismens inverkan på miljön.
- Fordonskunskap (säkerhetskontroll och systemkunskap)

Ytterligare mål med kursen är att i så stor grad som möjligt kombinera teori med praktik samt att belysa aktuella trafikhändelser inom utbildningen.

Mål som eleverna skall ha uppnått efter avslutad kurs

- Uppnått kunskaper om trafikens spelregler i enlighet med vägverkets kursplan för behörighet B (personbil och lätt lastbil).
- Ha kunskap om vilka faktorer som påverkar människans beteende i trafiken och på vilka sätt dessa påverkar trafiksäkerheten.
- Kunna förklara och beskriva skillnaden mellan erfarna och oerfarna förars förmåga att se, tolka och bedöma olika trafiksituationer.
- Förklara fördelarna med en defensiv och miljöanpassad körstil.
- Beskriva bilismens inverkan på miljön.
- Beskriva den prestationsnedsättning som sker vid trötthet och vid påverkan av alkohol eller narkotika.
- Redogöra för den typiska ungdomsolyckan och hur den kan undvikas.
- Kunna ange orsaker till att människor kör trots att de är påverkade av alkohol/droger.
- Kunna redogöra för begreppet gruppsyck samt hur de med eget beteende kan motverka ett negativt gruppsyck.

- Beskriva typiska drag för personer som tillhör den så kallade högriskgruppen respektive lågriskgruppen avseende livsstil och körvanor.
- Redogöra för förarens skyldigheter vid trafikolycka.
- Redogöra för och motivera eget agerande vid en olycksplats avseende omhändertagande av skadade, alarmering och övriga åtgärder.
- Beskriva de speciella krav som ställs på förare vid körning i mörker och nedsatt sikt.
- Beskriva de speciella krav och risker som gäller vid körning i halt väglag.
- Kunna utföra en säkerhetskontroll på personbil.
- Kunna allmänt beskriva funktionen i personbilens oljesystem, bränslesystem, kylsystem, elsystem, drivlina och bromsar samt deras samverkan.
- Kunna utföra återkommande enkla serviceåtgärder på personbil såsom oljepåfyllning, drivmedelspåfyllning, påfyllning av spolarvätska och kylvätska, byte av hjul och säkringar etc.

Rektor

Namnförtydligande

Betygskriterier

Kriterier för betyget Godkänd (G)

- Metodiskt redogöra för grundreglernas innebörd och betydelse i trafiken.
- Ange exempel på farliga trafiksituationer beroende på faktorer såsom eget beteende, medtrafikanters beteende, trafikplanering och erfarenhet.
- Ge exempel på risker för oskyddade trafikanter.
- Kunna förklara en defensiv körstil samt hastighetens inverkan i trafiken.
- Metodiskt räkna upp hur människan påverkas i trafiken av trötthet och droger.
- Förklara risker med att framföra fordon på olika underlag och vid olika sikt-förhållanden.
- Redogöra för vilka trafikregler som råder i olika trafiksituationer samt kunna förklara nödvändigheten av dessa. Kunna vägmärken och deras innebörd.
- Med viss handledning kunna studera olyckssituationer och ange deras troliga orsak.
- Utföra en säkerhetskontroll på en personbil
- Med viss handledning kunna beskriva huvudfunktionen för personbilens olika system.
- Med viss handledning och instruktionsbok kunna utföra vanligt förekommande ”egenservice-åtgärder” på personbil.
- Förklara och genomföra huvudmomenten vid agerande på trafikolycksplats.
- Beskriva enklare åtgärder vid trafikplanering i syfte att minimera olycksrisker.
- Kunna ange faktorer i bilismen som påverkar miljön.

Kriterier för betyget Väl Godkänd (VG)

- Redogöra och förstå grundreglernas betydelse i olika trafiksituationer.
- Resonera kring farliga trafiksituationers uppkomst. Eleven skall kunna se sammanhang, dra slutsatser och resonera ur ett helhetsperspektiv.
- Redogöra varför oskyddade trafikanter är utsatta för faror i olika givna situationer.
- Redogöra för fördelar med en defensiv körstil ur olika aspekter samt kunna redogöra hastighetens betydelse i olika trafiksammanhang.
- Resonera kring innebörden av trötthet och drogpåverkan i olika trafiksituationer.
- Förklara riskerna med att framföra fordon på olika underlag samt vid olika sikt-förhållanden.
- Redogöra för vilka trafikregler som råder i olika trafiksituationer samt kunna förklara nödvändigheten av dessa. Kunna vägmärken och deras innebörd.
- Studera olyckssituationer och ange deras troliga orsak.
- Utföra en säkerhetskontroll på en personbil.
- Beskriva funktionen för personbilens olika huvudsystem och övergripande förklara deras inbördes samverkan.
- Kunna agera vid en trafikolycka. Har färdighet att korrekt utföra åtgärder i prioriterad ordning.
- Utan handledning genomföra vanligt förekommande ”egenservice-åtgärder” på personbil.
- Beskriva trafikplanerings inverkan på olycksrisken. Kunna beskriva ett antal fall av positiv och negativ planering.

- Kunna förklara bilismens påverkan på miljön i olika sammanhang och ge exempel på agerande som skonar miljön.

Kriterier för betyget Mycket Väl Godkänd (MVG)

- Har ett aktivt och konstruktivt beteende under undervisningsgenomförande.
- Föra en diskussion kring, och värdera, grundreglernas betydelse i trafiken i förekommande sammanhang.
- Ha fördjupade kunskaper angående de faktorer som kan ge uppkomst till farliga trafiksituationer. Kan föra ett korrekt resonemang kring givna exempel och sätta in faktorerna i sitt sammanhang.
- Kunna analysera och dra slutsatser kring hur oskyddade trafikanter utsätts för faror i trafiken.
- Kunna värdera och dra slutsatser kring hur körstilen påverkar trafiken i olika situationer samt kunna analysera hastighetens betydelse i olika sammanhang i trafiken.
- Aktivt diskutera och analysera människans beteende i trafiken med utgångspunkt från drogpåverkan och trötthetsgrad.
- Ha fördjupade kunskaper avseende underlagets och siktens betydelse vid framförande av fordon, samt kunna dra slutsatser därav.
- Redogöra för vilka trafikregler som råder i olika trafiksituationer samt kunna förklara hur delar förhåller sig till helheten. Kunna vägmärken och deras innebörd.
- Analysera och dra slutsatser av studerade olycksituationer och kunna redogöra för troliga faktorer till olyckan uppkomst i ett helhetsperspektiv.
- Utföra en säkerhetskontroll på en personbil.
- Beskriva funktionen för personbilens olika huvudsystem och förklara deras inbördes samverkan. Kunna redogöra för konsekvenser av olika funktionsbortfall.
- Kunna agera vid en trafikolycka. Har färdighet att korrekt utföra åtgärder i prioriterad ordning. Kan analysera och diskutera vikten av prioritering och vad fel agerande kan innebära.
- Genomföra ”egenservice-åtgärder” på personbil och kunna analysera och diskutera vikten av att dessa genomförs.
- Beskriva trafikplaneringens inverkan på olycksrisken. Kunna analysera och dra slutsatser av trafikplaneringens påverkan av olycksrisken på olika platser.
- Kunna förklara bilismens påverkan på miljön i olika sammanhang och ge exempel på olika agerande som skonar miljön.